



Сотрудница Московской дирекции скоростного сообщения Ольга Бершауэр покорила Эльбрус

стр.2

Специалисты транспортно-логистического блока РЖД отработали командное взаимодействие. В мероприятии участвовало 12 команд, сформированных из 150 работников

WWW.GUDOK.RU

Выходит с 23 декабря 1917 года

12+



16 августа 2023 года
СРЕДА № 146 (27726)

ЕЖЕДНЕВНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

Тираж печатной версии – 32 815 экземпляров. Количество доступов к электронной версии – 697 500

ТРЕНД

Балтика стала лидером

Порты позволили ОАО «РЖД» поставить больше экспортных грузов

Погрузка экспортных грузов на сети ОАО «РЖД» в адрес портов РФ в январе – июле 2023 года составила 198,4 млн тонн. Это на 1,8% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Драйверами роста погрузки остаются уголь, зерно, химикаты и удобрения.

По данным ОАО «РЖД», драйвером погрузки остаётся уголь, его было перевезено 108,5 млн тонн – на 3,8% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Положительную динамику также демонстрируют зерно (рост в 2,6 раза, до 7,7 млн тонн), химикаты и сода (их отгрузки увеличились на 46,1%, до 1,5 млн тонн соответственно). Экспортные перевозки удобрений в порты РФ выросли на 4,9%, до 13,4 млн тонн.

Как рассказал «Гудку» директор по грузовому транспорту и логистике ЦЭИ Игорь Смирнов, темпы роста погрузки экспортных грузов на сети ОАО «РЖД» соответствуют оптимистичным прогнозам.

Данный положительный тренд особенно касается портов Северо-Запада: там было отгружено 77,5 млн тонн грузов, это на 3,9% выше уровня прошлого года. В адрес портов Северо-Запада (с учётом припортовых станций ОЖД, СЖД и Калининградской дороги) активно росли перевозки угля – на 15%, до 34,7 млн тонн, удобрений – на 5,9%, до 11,3 млн тонн, зерна – на 44,7%, до 85 тыс. тонн.

По словам руководителя отдела исследований грузовых перевозок ИПЕМ Александра Слободяника, сегодня идёт увеличение отправок российского угля через терминалы Балтийского бассейна в Индию в 1,7 раза, в Турцию в 4,1 раза и в Китай в 5 раз.

«В 2023 году складывается благоприятная конъюнктура по рынкам тех товаров, которые в основном перевозятся через порты Северо-Запада. Например, это касается экспорта удобрений. Важную роль играет низкая база 2022 года, на фоне которой нынешнее восстановление перевозок выглядит заметным. Формируются новые виды



Иван Шатов, Говоритесь, Служба ОАО «РЖД»

перевозок. Например, наращиваются перевозки продовольственных товаров через порты Северо-Запада, а именно через порт Высоцк», – отмечает Игорь Смирнов.

В направлении терминалов Дальнего Востока отправлено 67 млн тонн, что на 1,9% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Через морские терминалы Дальнего Востока перевозки угля выросли на 4,1%, до 55,6 млн тонн, также увеличились экспортные перевозки нефтяных грузов (на 5,2%, до 4 млн тонн), химикатов и соды (рост в 9,3 раза, до 462,1 тыс. тонн), зерна (рост в 8,9 раза, до 91,9 тыс. тонн) и удобрений (+18,6%, до 41,9 тыс. тонн).

В направлении Юга наблюдается некоторый спад – перевезено 53,9 млн тонн грузов, это на 1,2% меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

Однако определённые номенклатуры даже в этих условиях демонстрируют рост. Так, драйвером роста в адрес портов Юга (с учётом припортовых станций Северо-Кавказской и Приволжской железных дорог) традиционно остаётся зерно (рост в 2,6 раза, до 7,5 млн тонн), также увеличились отправки химика-

тов (на 29,7%, до 398,1 тыс. тонн). Отметим, что в топ стран-импортёров российского зерна, в частности пшеницы, вошли Египет, Саудовская Аравия, Турция, Кения и Марокко.

«Увеличение погрузки экспортных грузов может свидетельствовать о важных факторах. Во-первых, об успешном изменении логистики внешнеторговых поставок, переориентации на торговлю с другими странами, что способствовало увеличению товарооборота. Во-вторых, о том, что РЖД изыскали резервы провозных и пропускных способностей дорог для перевозок грузов, в том числе экспортных, – полагает Дмитрий Баранов, ведущий эксперт УК «Финам Менеджмент». – В-третьих, о работающих мерах поддержки экспортёров со стороны государства, что способствовало увеличению экспорта, появлению новых покупателей из разных стран. Говорит такая динамика и о том, что повысилась эффективность работы портов страны – они стали быстрее обрабатывать экспортные грузы, что помогло РЖД больше поставить их в адрес портов».

Ольга Шелкова



ВОИНСКИЙ ДОЛГ

Железнодорожники собирают средства для семей мобилизованных работников компании на фандрайзинговой платформе «Поможем вместе». Кроме того, они собирают посылки с гуманитарной помощью для тех, кто находится в зоне СВО. Как вы помогаете своим коллегам?

Наталья Квариани, ведущий специалист Московско-Курского регионального обособленного подразделения дорпрофжела: – По инициативе дорпрофжела работники Московской дороги участвуют в акции «Поможем железнодорожникам Донбасса!». Её цель – сбор гуманитарной помощи для наших коллег на Донбассе и их семей. Груз в ЛНР уже доставляли дважды. В первый раз собрали около 5 тонн гуманитарной помощи, во второй – 10 тонн, два грузовика. Это спальные принадлежности: матрасы, спальные мешки, одеяла, подушки, пледы, постельное бельё, а также тёплая одежда и обувь для детей и взрослых, посуда, игрушки, книги, сладкие подарки, продукты питания длительного хранения, моющие средства и средства личной гигиены, канцелярские товары, спортивный инвентарь. Дети многих железнодорожников сами делают открытки и пишут пожелания своим ровесникам. В акции участвуют железнодорожники, ветераны и волонтеры Московской дороги, Центральной пригородной пассажирской компании, Центральной дирекции управления движением, ООО «Транс-Бизнес Раменское», международной транспортной компании «Рус-МосТранс», ООО «Туристское агентство «ВЕНТУС», а также неравнодушные жители города Орехово-Зуево. Поскольку скоро 1 сентября, кроме всегда необходимых вещей мы уделяем внимание сбору канцелярских принадлежностей для школьников.

ПОМОЖЕМ ВМЕСТЕ

Поддержи семьи мобилизованных железнодорожников!



ЦИФРА ДНЯ

2,2 млн раз

ПУТЕШЕСТВЕННИКИ
АРЕНДОВАЛИ
ЯЧЕЙКИ
АВТОМАТИЧЕСКИХ
КАМЕР ХРАНЕНИЯ
НА ВОКЗАЛАХ
РОССИИ
В 2023 ГОДУ



БЛИЦ

Соберём в школу вместе



Юлия АЛЕКСЕЕВА,
начальник
Департамента
социального
развития
ОАО «РЖД»

– До конца августа продлится общесетевая акция волонтеров ОАО «РЖД» «Собери ребёнка в школу». Чем можно помочь?

– Корпоративные волонтеры с 2018 года организуют сбор

школьных принадлежностей к Дню знаний – 1 сентября. Эта акция уже стала хорошей традицией. В ней могут поучаствовать все желающие. Волонтеры принимают канцелярские принадлежности (тетради, ручки, ножницы, ластики, пеналы и др.), наборы для рисования и творчества, чертёжные инструменты. Также нужны школьные ранцы, обувь, сумки для сменной обуви, спортивная форма. Такая поддержка особенно ак-

туальна семьям, в которых дети идут в первый класс.

– Где идёт сбор нужных вещей?

– Пункты приёма вещей открыты на всех железных дорогах. Например, они действуют в Архангельске, Красноярске, Нижнем Новгороде, Краснодаре, Ярославле, Воронеже, Ростове-на-Дону. Узнать адреса пунктов приёма помощи в своём регионе можно в Дорожном совете по корпоративному волонтерству, контактные телефоны ука-

заны в разделе «Волонтерство» на Сервисном портале.

– Кому в первую очередь будет оказана помощь?

– Из собранных школьных принадлежностей будут сформированы посылки, которые железнодорожники перед началом учебного года передадут малообеспеченным семьям, подшефным детским домам. Стоит отметить, что социальное направление волонтерства самое популярное у железнодорож-

ников. У добровольцев каждой железной дороги есть детские дома, которым они помогают на регулярной основе: проводят праздники, организуют экскурсии для детей, приобретают вещи, нужные ребятам для творчества и развития. В прошлом году в акции «Собери ребёнка в школу» приняли участие почти 3 тыс. добровольцев компании из 90 городов.

БЕСЕДОВАЛА
Виктория Гаджиева

УЧЕНИЯ

Грузовой экспресс со скоростью болида

Командное взаимодействие отработали сотрудники транспортно-логистического блока холдинга «РЖД» в прошлый четверг.

Мероприятие проходит второй год подряд, и это уже традиция для сотрудников блока. В этом году его участниками стали более 150 специалистов из Центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО), Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом, «РЖД Логистики» и Объединённой транспортно-логистической компании – Евразийского железнодорожного альянса.

Всего на старт вышли 12 команд, сформированных из представителей подразделений блока. Заместитель генерального директора – начальник ЦФТО ОАО «РЖД» Алексей Шило сравнил транспортно-логистический блок с грузовым экспрессом, где каждое подразделение представляет свой «уникальный вагон», они, в свою очередь, связаны единой автосцепкой – единой командой ТЛБ. По его мнению, участие в подобных мероприятиях позволяет на-



АНАСТАСИЯ ЛИТИНА

читать команду ориентироваться на поставленную задачу, придерживаться единых взглядов, доверять друг другу и двигаться к общей цели.

«Такой формат взаимодействия позволяет всем участникам узнавать

акации или проблемы», – отметил Алексей Шило.

По словам генерального директора АО «ОТЛК ЕРА» Алексея Грома, построение кросс-функциональных команд и организация их работы способствуют стабильному

по плечу любые задачи», – считает заместитель генерального директора АО «РЖД Логистика» Дмитрий Аношкин.

При выполнении заданий участники проявляли свои знания, смекалку, выносливость, взаимовыручку и слаженную командную работу. За успешно пройденные этапы команда получала баллы.

Так, на втором этапе соревнований участникам предстояло построить гоночный болид. Материалы для его создания – картон, краски, наклейки, верёвки, скотч и много других «деталей» – можно было приобрести за баллы, накопленные на предыдущих этапах. В итоге все команды сконструировали машины под собственной маркой, после чего состоялся красочный парад из 12 гоночных автомобилей, за рулём каждого из них находился представитель команды.

По завершении мероприятия Алексей Шило вручил коллективам всех участвующих команд дипломы за вклад в развитие кросс-функционального взаимодействия транспортно-логистического блока холдинга «РЖД».

СЕРГЕЙ ВОЛКОВ

ЦИФРОВИЗАЦИЯ

Карта обращений грузоотправителей

В ОАО «РЖД» внедряют алгоритм, позволяющий автоматизировать работу с обращениями клиентов по вопросам перевозки грузов.

Своевременная обработка жалоб клиентов – одно из важнейших направлений по совершенствованию системы транспортного обслуживания. Для автоматизации данного процесса и повышения его эффективности студенты Академии «Высшая инженерная школа» РУТ (МИИТ) создали алгоритм, позволяющий анализировать текстовые обращения клиентов холдинга.

«Компания «ТрансТелеКом» реализует проект по внедрению алгоритма анализа речевых обращений, который был разработан студентами РУТ (МИИТ). Среди его ключевых особенностей можно выделить использование BigData в процессах информационной поддержки клиентов ОАО «РЖД» для обработки, анализа и интеграции больших объёмов информации, что позволит повысить уровень качества обслуживания клиентов. Кроме того, есть возможность

внедрения в процессы Центра поддержки клиентов технологии обработки запросов с использованием элементов искусственного интеллекта», – рассказали «Гудку» в компании «ТрансТелеКом».

Созданный студентами IT-инструмент может с высокой скоростью обрабатывать данные и визуализировать проблемы. «На интерактивной карте схематично отображается вся сеть железных дорог России, специальными маркерами выделяются станции, по которым поступают обращения от клиентов. При наведении на маркер всплывает информация по количеству обращений по разным категориям, а при нажатии на него есть возможность получения детального отчёта по возникающим проблемам», – объяснил наставник команды разработчиков, преподаватель Академии «Высшая инженерная школа» Борис Игольников. Визуализация обращений позволит ОАО «РЖД» оперативно анализировать причины проблем клиентов и эффективно их решать.

АЛЕКСЕЙ АЛЕЕВ



PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520

**24-27 АВГУСТА
2023 ГОДА**

Санкт-Петербург,
Музей железных дорог России

**КЛЮЧЕВОЕ СОБЫТИЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ**

reg@gudok.ru
+7 (499) 753 49 56
www.railwayexpo.ru
*ПРО//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО



ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Восточный вектор сотрудничества

При ремонте путевой техники на смену австрийским запасным частям придут китайские

В конце июля в Слюдянке состоялась встреча представителей компаний из России и Китая, занимающихся производством, ремонтом и обслуживанием путевой техники.

Китайскую делегацию представляли руководители Hunan QM Track Equipment Co., Ltd Джим Ли и Майкл Сиа. С российской стороны на встрече присутствовали заместитель генерального директора ООО «Инжиниринг Сервис - Путемаш» Николай Цикорев и директор Восточного филиала компании Игорь Диканов.

Китайская фирма Hunan QM Track Equipment Co., Ltd занимается производством крупногабаритных деталей путевых машин, переносного оборудования для технического обслуживания железных дорог, а также их ремонтом и техническим обслуживанием.

Российская компания ООО «Инжиниринг Сервис - Путемаш» конструирует и производит путевые машины, выполняет их капитальный ремонт и сервисное обслуживание. Фирма имеет более 30 ремонтно-сервисных участков по всей России, в том числе на полигоне ВСЖД. В настоящий мо-



Представители китайской и российской компаний договорились о поставке запасных частей и передаче технологий ремонта блоков выправочных машин

В июле был изготовлен первый комплект подбивочных блоков для путевых машин Иркутск-Сортировочной механизированной дистанции инфраструктуры

мент специалисты Восточного филиала компании завершают восстановление неработающего с 2014 года участка по ремонту подбивочных блоков в Слюдянке.

«В июле был изготовлен первый комплект

подбивочных блоков для путевой машины Unimat № 60, находящейся на балансе Иркутск-Сортировочной механизированной дистанции инфраструктуры», – сообщил директор Восточного филиала ООО «Инжини-

ринг Сервис - Путемаш» Игорь Диканов.

В ходе встречи представители китайской и российской компаний обсудили возможность взаимовыгодного сотрудничества и расширения деловых связей. Были за-

тронуты важные темы обучения персонала и создания обновлённой базы по подготовке квалифицированных кадров.

Также обсуждался вопрос необходимости оснащения цехов более современным оборудованием для повышения производительности труда. Генеральный директор Hunan QM Track Equipment Co., Ltd Джим Ли подтвердил готовность компании сотрудничать в этом направлении.

Одним из главных вопросов стала тема ремонта подбивочных блоков. Участники встречи договорились о рассмотрении возможности передачи в ООО «ИСПМ» технологии сборки подбивочных блоков для всех видов выправочных машин типа Duomatic, Dinamic, Unimat.

В условиях агрессивной санкционной политики стран Запада российские компании вынуждены искать альтернативные варианты поставки запасных частей, в частности аналогов продукции австрийской фирмы Plasser & Theurer. По итогам встречи была достигнута договорённость на поставку комплектующих из КНР, отвечающих требованиям российской стороны.

СЕРГЕЙ КУЛЫГИН

РЖД ТВ

СРЕДА 16.08.2023



Полную версию ТВ-программы на среду смотрите на сайте WWW.RZDTV.RU

ТЕМА ЧАСА 12.00**Безопасность труда. Средства защиты**

Эксперты отмечают рост числа несчастных случаев при работах в водопроводных, канализационных и газовых колодцах. Как обезопасить себя? Гость в студии –

Владимир Котов,
президент АСИЗ

ДИАЛОГИ О ДОРОГАХ 14.00**Прейскурант № 10-01. 20 лет спустя**

Тарифное руководство. Кто стоял у истоков? Почему появились коэффициенты и какие задачи они решали? Разговор с главным архитектором тарифов.

Участник программы – **Леонид Мазо,** научный руководитель разработки Прейскуранта 2003 года

БЛИЦ

Новый уровень в диагностике пути



Дмитрий Земсков,
ведущий инженер
группы по расшифровке
данных путеизмерительных тележек

– На Восточно-Сибирской железной дороге широкое применение для диагностики рельсовой колеи получили путеизмерительные тележки. В 2023 году в Иркутский центр диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры по инвестиционной программе поступили путеизмерительные тележки нового поколения ПТ-12-01. Как они себя показали?

– За 4 месяца эксплуатации проверено 674,417 км, выявлено неисправностей: 4-й степени – 21, 3-й степени – 167.

Данные тележки предназначены для измерения ширины рельсовой колеи (шаблона), взаимного положения обеих рельсовых нитей по высоте (уровня), стрел изгиба каждой рельсовой нити в горизонтальной плоскости (рихтовки) и вертикальной (просадки).

Принцип действия состоит в получении при помощи датчиков информации о параметрах пути, преобразовании её центральным блоком, обработке и передаче на переносной или планшетный компьютер для дальнейшего анализа результатов измерений. Основным отличием является более широкий спектр измерений: шесть параметров вместо трёх в ранее использовавшейся ПТ-7МК.



Одно из главных преимуществ тележки ПТ-12-01 в том, что она позволяет обрабатывать и анализировать информацию о состоянии пути в реальном времени

Переносной или планшетный компьютер, который закреплён с помощью кронштейна на центральном блоке обработки, показывает ещё одно принципиальное отличие – возможность в реальном времени без применения переносного компьютера обработать и проанализировать информацию о состоянии проверяемого участка железнодорожного пути.

– Для чего сейчас применяются тележки нового поколения?

– На ВСЖД с марта 2023 года ПТ-12-01 используются для открытия участков железнодорожного пути, на которых производятся ремонтно-путевые работы. Это перегоны Ук – Курят, Залари – Тыреть, Мостовой – Дивизионная, Выдрино – Кедровая. При увеличении парка путеизмерительных тележек

нового поколения ПТ-12-01 планирует проверять станционные пути, предназначенные для пропуска пассажирских поездов и съездов между главными путями.

Проведённый анализ графических диаграмм путеизмерительных тележек типа ПТ-7МК, типа ПТ-12-01 и диагностического комплекса инфраструктуры «Спринтер-Интеграл» показал, что качество измерений путеизмерительной тележки ПТ-12-01 соответствует качеству измерений диагностического комплекса. При этом для обслуживания и работы «Спринтер-Интеграла» необходим экипаж из восьми человек и отдельный локомотив, а для обслуживания и работы путеизмерительной тележки нужно пять человек – и высвобождается локомотив.

БЕСЕДОВАЛ ГЕОРГИЙ БОРИСОВ

АКЦИЯ

Книжный день

Концерт на Театральной площади, круглые столы и встречи с известными писателями – так прошёл день 14 августа в Улан-Удэ.

И что было особенно важно для книголюбителей Бурятии, визит «Книжного поезда» совпал с масштабной акцией – Межрегиональным литературным форумом «Байкальские литературные чтения».

Напомним, что «Книжный поезд», пассажирами которого стали писатели и поэты, издатели и библиотекари, журналисты и учёные, отправился в путь по всей стране 1 августа в рамках фестивального движения «Книжные маяки России». Генеральным партнёром этого проекта выступило ОАО «РЖД».

На вокзале Улан-Удэ прошла первая часть насыщенного книжного дня – акция «Книговорот» с викториной и призами. Затем в Национальной библиотеке Бурятии прошло официальное открытие мероприятия, пленарное заседание с участием министра культуры Бурятии Соелмы Дагаевой, форсайт-сессия «Смыслы региона», встреча с философом Сергеем Переслегиним и фантастом Николаем Ютановым.

В течение дня акции прошли в Центре детского чтения имени Б. Абидуева, пансионате для пожилых людей «Доверие», в музее-галерее Льва Бардамова и на Театральной площади. Следующая остановка поезда – город Чита.

ЛЕОНИД АКТИНОВ

ЦЕЛЬ

Стремление к новым высотам

Ольга Бершауэр совершила восхождение на Эльбрус и ставит очередные цели

Спорт, здоровое питание, активный образ жизни помогли ведущему инженеру по организации и нормированию труда Московской дирекции скоростного сообщения Ольге Бершауэр осуществить мечту – покорить Эльбрус. Подготовка заняла два года. Восхождение состоялось в июле этого года.

Ольга Бершауэр трудится в холдинге «РЖД» 15 лет. «Мои родители, бабушка и дедушка работали на железной дороге. По нашим стопам пришла в холдинг и дочь Яна», – говорит Ольга.

Она старается участвовать во всех спортивных и культурных мероприятиях РЖД.

«Я очень люблю спорт и активно им занимаюсь. Зимой бегаю на лыжах, летом катаюсь на велосипеде. Параллельно хожу в спортивный зал – на скалодром», – делится она.

В 2021 году Ольга путешествовала по Кавказу и с первого взгляда влюбилась в горы. Тогда она поднялась на Эльбрус по канатной дороге на высоту 3847 м. И сразу поняла, что обязательно вернется, чтобы покорить вершину самой высокой горы России и Европы.

К восхождению на Эльбрус она готовилась в течение двух лет. Ольга регулярно занималась спортом, скорректировала кардионагрузки, посещала специальные лекции, готовила экипировку и подбирала клуб, который организует такие походы. Её дочери, близкие, друзья и коллеги всё это время поддерживали, подбадривали и помогали закупать снаряжение.

«Мы поднимались группой из восьми человек. Не буду обманывать, это было тяжело: на некоторых участках мы двигались в одной связке по очень узкой тропинке и цеплялись ледорубом за снег. Порой идти приходилось в темноте. Несколько раз ребята из нашей команды срывались с тропы, но мы помогали им



Юлия Лучкина

Подготовка к восхождению на Эльбрус заняла два года. Ольга занималась спортом, скорректировала кардионагрузки

вернуться в строй. Невзирая на это, у меня ни разу не возникло мысли всё бросить, развернуться и пойти обратно. Хотя перед нами шла группа, из которой пять участников на полпути сошли с дистанции и вернулись в лагерь», – рассказывает Ольга.

Вся программа похода с учётом акклиматизации заняла восемь дней, а само восхождение длилось 10 часов.

«И вот мы на вершине прекрасно и могучего Эльбруса, на высоте 5642 м, – с гордостью отмечает Ольга. – Чувства и эмоции, которые испытываешь, стоя там, не описать сло-

вами. Это невероятно, незабываемо, кайфово. И находясь над облаками на высоте более 5 тыс. м, я поняла, что больше никогда не смогу остановиться. Горы не отпускают. Уже в следующем году планирую покорить новую высоту».

Вижу цель, не вижу препятствий – такой подход помогает и в спорте, и в работе.

Следующую вершину Ольга надеется покорить вместе с коллегой, экономистом Московской дирекции скоростного сообщения Эммой Сарецян.

Надежда Кожухова

ОПЫТ

Зимнее плавание продлевает жизнь

Главный секрет бодрости 98-летней петрозаводчанки Анны Семёновой, ветерана Октябрьской дороги и участницы Великой Отечественной войны, – моржевание, которым она увлекается больше двух десятков лет. Благодаря закаливанию бывшая железнодорожница жизнерадостна и полна оптимизма.

Анна окончила школу в день, когда началась война. Вчерашняя ученица поступила в дезинфекционный отряд военного госпиталя Карельского фронта: чистила медицинские инструменты после хирургических операций.

«Работы было очень много, особенно когда на фронте шли ожесточённые бои. От усталости зачастую еле стояла на ногах», – вспоминает Анна Семёнова.

В мирное время она работала в бухгалтериях леспромпхозов, а затем главбухом Лоухской и Петрозаводской дистанций пути.

Выйдя на пенсию, ещё долго оставалась в строю – до 76 лет работала в финансовых отделах железнодорожных предприятий.

Зимой Анна Семёнова часто ходила на лыжах, а 20 с лишним лет назад вступила в клуб любителей зимнего плавания. В ледяной воде сразу почувствовала себя замечательно. «Окунаюсь решительно, без колебаний», – рассказывает она.

Анна Николаевна стала участвовать в соревнованиях моржей не только в Петрозаводске, но и в Мурманске, Тюмени, Таллине, побеждала в своей возрастной категории на Кубке мира по зимнему плаванию.

Наталья Александрова
Санкт-Петербург



Юлия Лучкина

ИСПЫТАНИЕ

Покорительница Волги



Личный архив

Начальник службы управления трудовыми ресурсами и организационной структурой Горьковской дороги Оксана Курьянова с раннего детства занимается плаванием и за одну тренировку проплывает в бассейне 1,5–2,5 км. Нынешним летом железнодорожница справилась со сложной спортивной задачей – переплыла Волгу.

Оксана была единственной женщиной в команде руководителей Горьковской дороги, которая приняла участие в крупнейшем заплыве на открытой воде X-WATERS Volga 2023, состоявшемся в июле в Нижнем Новгороде.

Конкуренция была серьёзной: за победу боролись 2 тыс. пловцов из 160 городов России, Турции, Эсто-

нии, Белоруссии, Армении и Казахстана.

Команда ГЖД выбрала для заплыва дистанцию 1 км на сложном участке – Стрелке, где Ока впадает в Волгу. Здесь всегда сильные ветры и быстрое течение. Не все справились: в день соревнований сошли с дистанции около 10 женщин. Но не Оксана Курьянова.

На вопрос, как она отважилась на рискованный заплыв, железнодорожница ответила: «Страх не было, я выросла на Волге, это моя стихия».

Оксана Курьянова родилась в Новокуйбышевске Самарской области. С шести лет занималась плаванием, участвовала в региональных турнирах и каждый год ездила на сборы в спортивный лагерь на Волге. В юно-

шеском возрасте получила первый взрослый разряд, но, поступив в вуз, завершила спортивную карьеру.

Девушка вернулась в плавание, устроившись на Горьковскую дорогу. Она два-три раза в неделю посещает бассейн в железнодорожном физкультурно-оздоровительном центре «Здоровье».

На старте X-WATERS Volga 2023 спортсменка, по её признанию, не на шутку разволновалась, но быстро вспомнила, что такое открытая вода. Когда пыталась обогнать соперников, отнесло течением метров на 200 в сторону. После того как вернулась на дистанцию, открылось второе дыхание. Волгу Оксана Курьянова переплыла за 22 минуты 5 секунд.

Ольга Шаронова
Нижний Новгород

Гудок 12+

Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия 21 декабря 2004 года. Свидетельство ПИ № ФС77-19219.

Главный редактор:
Денис Леонидович Кравченко
Заместители главного редактора:
Инга Владимировна Замуруева,
Игорь Владимирович Климов,
Сергей Леонидович Брызгалов
Ведущий редактор номера:
Инга Владимировна Замуруева

Учредители: Журналистский коллектив редакции газеты «Гудок», ОАО «РЖД», Роспфел
Издатель: АО «Издательский дом «Гудок»
Генеральный директор:
Екатерина Сергеевна Мельникова
Директор по маркетингу и рекламе:
Жанна Юрьевна Зорькина
Тел.: (499) 753-49-62. Welcome@gudok.ru
Адрес редакции: 105066, г. Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3
Тел.: (495) 909-08-18, **E-mail:** pressa@gudok.ru



Отпечатано: АО «Прайм Принт Москва» | 141707, Московская область, г. Долгопрудный, Лихачевский проезд, 5В | Заказ № 1881 | Печатается в Москве, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Красноярске, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Петропавловске (Республика Казахстан), Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске, Чите и Ярославле

Выход в свет:
16 августа 2023 года
Номер: 146 (27726)

Тираж: 32 815 экз.

Время подписания в печать по графику: 19.45
фактически: 19.45
Цена свободная